

2025 MUGELLO CUP SPRINT EVENT 2

From: Delegato Tecnico ACI Sport

Document: 6.4

To: Collegio dei commissari Sportivi

Date: 11/07/2025

Title: Report "Zavorra di Compensazione del Peso del Pilota" Sprint

Time: 16.00

Come previsto dal regolamento CIGT Tecnico 2025 Sprint/Endurance, riguardo il peso di riferimento Medio del singolo pilota a 85kg, confrontato la somma dei pesi dei piloti per vettura, indicando i kg di variazione del BOP pubblicato prima dell'inizio dell'evento, rispetto alla differenza di 85-M

N°	Classe	Concorrente	Costruttore	Modello	Delta Driver	Aggiornamento pesi totali
104	PRO-AM	PELLIN RACING Ferrari	Ferrari	296 Challenge	-5,0 kg	1450 kg
106	PRO-AM	POLLINI GIACOMO Lamborghini	Lamborghini	Huracan ST Evo 2	+0,0 kg	1270 kg
109	PRO-AM	TARGET RACING Lamborghini	Lamborghini	Huracan ST Evo 2	-1,0 kg	1269 kg
111	PRO-AM	BEST LAP Ferrari	Ferrari	296 Challenge	+4,0 kg	1459 kg
117	PRO-AM	MM MOTORSPORT Lamborghini	Lamborghini	Huracan ST Evo 2	+2,0 kg	1272 kg
127	PRO-AM	INVICTUS CORSE Lamborghini	Lamborghini	Huracan ST Evo 2	+11,0 kg	1281 kg
150	PRO-AM	AF CORSE Ferrari	Ferrari	296 Challenge	-2,0 kg	1453 kg
166	PRO-AM	HC RACING Lamborghini	Lamborghini	Huracan ST Evo 2	+9,0 kg	1279 kg
169	PRO-AM	AF CORSE Ferrari	Ferrari	296 Challenge	+6,0 kg	1461 kg
172	PRO-AM	DL RACING Lamborghini	Lamborghini	Huracan ST Evo 2	+11,0 kg	1281 kg
177	PRO-AM	DOUBLET Ferrari	Ferrari	296 Challenge	+8,0 kg	1463 kg
180	PRO-AM	AUTO SPORT RACING SERVICE Lamborghini	Lamborghini	Huracan ST Evo 2	-4,0 kg	1266 kg
204	AM	PELLIN RACING Ferrari	Ferrari	296 Challenge	+3,0 kg	1458 kg
207	AM	INVICTUS CORSE Lamborghini	Lamborghini	Huracan ST Evo 2	+8,0 kg	1278 kg
212	AM	MRNC12 RACING TEAM Ferrari	Ferrari	296 Challenge	-1,0 kg	1454 kg
218	AM	BEST LAP Ferrari	Ferrari	296 Challenge	-3,0 kg	1452 kg
227	AM	AF CORSE Ferrari	Ferrari	296 Challenge	+0,0 kg	1455 kg
244	AM	DL RACING Ferrari	Ferrari	296 Challenge	+0,0 kg	1455 kg
247	AM	CASTELLARIN REMO Lamborghini	Lamborghini	Huracan ST Evo 2	+8,0 kg	1278 kg
251	AM	CARMINATI ETTORE Lamborghini	Lamborghini	Huracan ST Evo 2	-5,0 kg	1265 kg
273	AM	DL RACING Lamborghini	Lamborghini	Huracan ST Evo 2	-5,0 kg	1265 kg
288	AM	HC RACING Lamborghini	Lamborghini	Huracan ST Evo 2	-5,0 kg	1265 kg
433	PRO-AM	RACEVENT Porsche	Porsche	911 GT3 Cup (992)	+0,0 kg	1300 kg
469	PRO-AM	RAPTOR ENGINEERING Porsche	Porsche	911 GT3 Cup (992)	+20,0 kg	1320 kg
492	PRO-AM	AMAG FIRST SA Porsche	Porsche	911 GT3 Cup (992)	-5,0 kg	1295 kg
502	AM	DI LEO ENRICO Porsche	Porsche	911 GT3 Cup (992)	+5,0 kg	1305 kg
505	AM	MASSARO RODOLFO Ferrari	Ferrari	488 Challenge Evo	-5,0 kg	1445 kg
512	AM	ZRS MOTORSPORT Porsche	Porsche	911 GT3 Cup (992)	-5,0 kg	1295 kg
523	AM	BEST LAP Ferrari	Ferrari	488 Challenge Evo	+9,0 kg	1459 kg
529	AM	RACEVENT Porsche	Porsche	911 GT3 Cup (992)	-3,0 kg	1297 kg
533	AM	SR&R Ferrari	Ferrari	488 Challenge Evo	+4,0 kg	1454 kg
544	AM	PS PERFORMANCE Porsche	Porsche	911 GT3 Cup (992)	-5,0 kg	1295 kg
545	AM	ZRS MOTORSPORT Porsche	Porsche	911 GT3 Cup (992)	+4,0 kg	1304 kg
546	AM	MRNC12 RACING TEAM Ferrari	Ferrari	488 Challenge Evo	+15,0 kg	1465 kg
564	AM	AKM MOTORSPORT Mercedes	Mercedes	AMG GTN	+5,0 kg	1445 kg
569	AM	RAPTOR ENGINEERING Porsche	Porsche	911 GT3 Cup (992)	+9,0 kg	1309 kg
580	AM	BRISSELLI VICTOR Ferrari	Ferrari	488 Challenge Evo	-5,0 kg	1445 kg
599	AM	SP RACING TEAM Porsche	Porsche	911 GT3 Cup (992)	-5,0 kg	1295 kg

Doc. n. 6.5/1
Log.

Esposta alle .h .mm
Posted at 18.15

La registrazione dei pesi dei singoli equipaggi, formati da diversi piloti, in abbigliamento completo da gara, e' avvenuta nella giornata di oggi, durante la giornata di attivita', per dar modo ai Team di ricevere il dato finale del BOP da utilizzare durante le Qualifiche e Gara/e, come da regolamento.

Tale pesatura non preclude la verifica del peso degli equipaggi al termine dei turni di qualifica ed al termine delle gare.

Fabrizio Nosco.

Delegato Tecnico ACI Sport

Nosco Fabrizio

2025 MUGELLO CUP SPRINT EVENT 2

From: Delegato Tecnico ACI Sport

Document: 6.4

To: Collegio dei commissari Sportivi

Date: 11/07/2025

Title: Report "Zavorra di Compensazione del Peso del Pilota" Sprint

Time: 10:05

Come previsto dal regolamento CIGT Tecnico 2025 Sprint/Endurance, riguardo il peso di riferimento Medio del singolo pilota a 85kg, confrontato la somma dei pesi dei piloti per vettura, indicando i kg di variazione del BOP pubblicato prima dell'inizio dell'evento, rispetto alla differenza di 85-M

N°	Classe	Concorrente	Costruttore	Modello	Delta Driver	Aggiornamento pesi totali
1	PRO	BMW Italia CECCATO RACING	BMW	G82 M4 GT3 Evo	-1,0 kg	1299 kg
2	PRO-AM	BMW Italia CECCATO RACING	BMW	G82 M4 GT3 Evo	+9,0 kg	1309 kg
16	PRO-AM	ANTONELLI MOTORSPORT SRL	Mercedes	AMG GT3	-5,0 kg	1315 kg
19	PRO	VSR	Lamborghini	Huracan GT3 EVO 2	-1,0 kg	1319 kg
21	PRO-AM	AUDI SPORT ITALIA	AUDI	R8 LMS	+4,0 kg	1284 kg
39	AM	TARGET RACING	Ferrari	296 GT3	+6,0 kg	1311 kg
44	AM	EBIMOTORS	Porsche	911 GT3 R (992)	-5,0 kg	1280 kg
51	PRO-AM	AF CORSE	Ferrari	296 GT3	+7,0 kg	1312 kg
52	AM	AF CORSE	Ferrari	296 GT3	-5,0 kg	1300 kg
54	PRO-AM	IMPERIALE RACING	Lamborghini	Huracan GT3 EVO 2	+9,0 kg	1329 kg
55	PRO	NOVA RACE EVENTS	Honda	NSX ACURA GT3	+8,0 kg	1293 kg
62	PRO-AM	AF CORSE	Ferrari	296 GT3	+7,0 kg	1312 kg
63	PRO	VSR	Lamborghini	Huracan GT3 EVO 2	+7,0 kg	1327 kg
64	PRO-AM	ANTONELLI MOTORSPORT SRL	Mercedes	AMG GT3	+7,0 kg	1327 kg
66	PRO-AM	VSR	Lamborghini	Huracan GT3 EVO 2	+14,0 kg	1334 kg
74	AM	ROSSOCORSA	Ferrari	296 GT3	+0,0 kg	1305 kg
77	AM	NOVA RACE EVENTS	Honda	NSX ACURA GT3	-4,0 kg	1281 kg
85	PRO	IMPERIALE RACING	Lamborghini	Huracan GT3 EVO 2	+9,0 kg	1329 kg
88	AM	TRESOR ATTEMPTO RACING	AUDI	R8 LMS	+13,0 kg	1293 kg
99	PRO	TRESOR ATTEMPTO RACING	AUDI	R8 LMS	+9,0 kg	1289 kg

Doc. n. 6.5 / 2
Log.

Esposta alle .h .mm
Posted at 18:45

La registrazione dei pesi dei singoli equipaggi, formati da diversi piloti, in abbigliamento completo da gara, e' avvenuta nella giornata di oggi, durante la giornata di attivita', per dar modo ai Team di ricevere il dato finale del BOP da utilizzare durante le Qualifiche e Gara/e, come da regolamento.

Tale pesatura non preclude la verifica del peso degli equipaggi al termine dei turni di qualifica ed al termine delle gare.

Fabrizio Nosco.

Delegato Tecnico ACI Sport

Nosco Fabrizio